

- ಅ) ಬೆಳ್ತಂಗಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಧರ್ಮಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಡಿಪೋಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾದ ೨೩ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಡದಿರಲು ಕಾರಣವೇನು; ಹಾಗೂ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಯಾವಾಗ ಕೊಡಲಾಗುವುದು?
- ಆ) ಬೆಳ್ತಂಗಡಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಧ್ಯೆ ಸೂಪರ್ ಡೀಲಕ್ಸ್ ಬಸ್‌ಗಾಗಿ ಬೇಡಿಕೆ ಇದ್ದರೂ ಕೊಡದಿರಲು ಕಾರಣಗಳೇನು?
- ಇ) ಬೆಳ್ತಂಗಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಗುರುವಾಯನಕೆರೆಗೆ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಗಳಿಂದ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಬರುತ್ತಿದ್ದು ಸದರಿ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಬೆಳ್ತಂಗಡಿಯವರೆಗೆ ಬರಲು ಪರವಾನಿಗೆ ಕೋರಿ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?
- ಈ) ಬೆಳ್ತಂಗಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ಪ್ರದೇಶದ ಜನರು ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಕ್ಕಾಗಿ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ; ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಈಡೇರಿಸಲಾಗುವುದೇ ಅಥವಾ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸು ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಪರವಾನಗಿ ನೀಡಲಾಗುವುದೇ?

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ (ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

- ಅ) ಧರ್ಮಸ್ಥಳ ಡಿಪೋನಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ಕೊರತೆಯಿರುವುದಿಲ್ಲ.
- ಆ) ಆರೆ ಸುಖಾಸೀನ ವಾಹನವನ್ನು ಬೆಳ್ತಂಗಡಿಯಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಓಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿರುವುದರಿಂದ ಸುಖಾಸೀನ ವಾಹನವನ್ನು ಓಡಿಸುವುದು ಅಷ್ಟೇನೂ ಸಮಂಜಸವಲ್ಲ.
- ಇ) ಬಂದಿದೆ. ಗುರುವಾಯನಕೆರೆಯಿಂದ ಬೆಳ್ತಂಗಡಿಯ ಮಾರ್ಗ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿಲ್ಲ.
- ಈ) ಬಂದಿದೆ. ಬೆಳ್ತಂಗಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಸಾಕಷ್ಟು ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೇ ಖಾಸಗಿ ವಾಹನಗಳೂ ಸಹ ಈ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯ ಒದಗಿಸುತ್ತಿವೆ.

ಹೊಸದುರ್ಗ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾರ್ಖಾನೆಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ

೧೨೧ (೩೬೭) ಶ್ರೀ ಜಿ. ರಾಮದಾಸ್ (ಹೊಸದುರ್ಗ).—ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಭಾರಿ ಮತ್ತು ಮದ್ಯಮ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಮಂತ್ರಿಗಳು ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ :—

(ಅ) ಈ ಹೊಸದುರ್ಗ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾರ್ಖಾನೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದವರು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ್ದಾರೆಯೇ; ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳನ್ನು ಆರಂಭಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಉದ್ದೇಶಿಸಿದೆ. ಮತ್ತು ಸದರಿ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳನ್ನು ಆರಂಭಿಸಲು ಮಾಲೀನೈತೆ ಮಂಡಳಿ ಅನುಮತಿ ನೀಡಿದೆಯೇ?

(ಆ) ಈ ರೀತಿ ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳನ್ನು ಆರಂಭಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ವಾಸಿಸುವ ಗ್ರಾಮಸ್ಥರ ಆರೋಗ್ಯಕ್ಕೆ ಹಾನಿ ಉಂಟಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ?

(ಇ) ಈ ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಂಪನಿಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವ ರೀತಿಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ವಿಧಾನವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

(ಈ) ಈ ಒಳ ಸಂಸ್ಕರಣದಿಂದ ಹೊರಬರುವ ಸಿಮೆಂಟ್ ಧೂಳಿನಿಂದ ತೆಂಗಿನ ಬೆಳೆಗೆ ಧಕ್ಕೆ ಉಂಟಾಗುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

(ಉ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೈಗೊಂಡ ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ ಕ್ರಮಗಳೇನು?

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಎಚ್. ಪಟೇಲ್ (ಭಾರಿ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

(ಅ) ಸರ್ಕಾರೀ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ಒಂದು ಘಟಕವನ್ನು ೧೯೮೨ರಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ೮ ಚಿಕ್ಕ ಸಿಮೆಂಟ್ ಘಟಕಗಳಿಗೆ ಪರಿವಾನೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು ಅವು ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿವೆ. ಎಲ್ಲಾ ಘಟಕಗಳಿಗೂ ಮಾಲಿನ್ಯ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆದಿವೆ.

(ಆ) ಉಂಟಾಗಲಿಕ್ಕಿಲ್ಲ.

(ಇ) (ಎ. ಎಸ್. ಕೆ.) ವರ್ವಿಕಲ್ ಷಾಫ್ಟ್ ಕ್ಲಿನ್ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿದೆ.

(ಈ) ಕೆಲವು ದೂರುಗಳು ಬಂದಿವೆ.

(ಉ) ಎಲ್ಲಾ ಕಂಪನಿಗಳಿಂದ ಒಂದು ಕರಾರು ಪತ್ರವನ್ನು ಪಡೆದಿದ್ದು ಏನಾದರೂ ಸುತ್ತ ಮುತ್ತಲಿನ ಬೆಳೆಗೆ ಹಾನಿಯಾದರೆ ಪರಿಹಾರ ಕೊಡುವಂತೆ ನಿಬಂಧನೆಯನ್ನು ಹಾಕಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ, ಸ್ಥಳೀಯ ಪಂಚಾಯತಿಗಳಿಗೆ ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ಹಣವನ್ನು ಪರಿಹಾರ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಕೊಡುವಂತೆಯೂ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ.

ಮಂಗಳೂರು ತೈಲ ಶುದ್ಧೀಕರಣ ಸ್ಥಾಪನೆ

೧೨೨ (೩೪೩) ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಇದಿನಬ್ಬ (ಉಳ್ಳಾಲ).—ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಭಾರಿ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಮಂತ್ರಿಗಳು ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ :—

(ಅ) ಮಂಗಳೂರು ತೈಲ ಶುದ್ಧೀಕರಣಗಾರ ಯಾವ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿತವಾಗಲಿದೆ?

(ಆ) ಇದಕ್ಕೆ ತಗಲುವ ಅಂದಾಜು ಖರ್ಚು ಎಷ್ಟು?

(ಇ) ಇದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ವಿದ್ಯುತ್, ನೀರು ಮೊದಲಾದ ಮೂಲಭೂತ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರು ಪೂರೈಸುವರೆ, ಹಾಗೂ ಇದಕ್ಕಾಗಿ ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಭೂಮಿಯೆಷ್ಟು ಮತ್ತು ಇದರ ವೆಚ್ಚವೆಷ್ಟು?

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಎಚ್. ಪಟೇಲ್ (ಭಾರಿ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

(ಅ) ೭ನೇ ಯೋಜನೆಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಆಗಬಹುದು.

(ಆ) ರೂ ೧,೨೦೦ ಕೋಟಿ (ಅಂದಾಜು ಖರ್ಚು).

(ಇ) ನೀರು ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಪೂರೈಕೆ ಸೇರಿ ಎಲ್ಲಾ ತರಹದ ಸಹಾಯವನ್ನು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ನೀಡಲಾಗುವುದು.

ಒಟ್ಟು ೨,೧೯೮ ಎಕರೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅದರ ಪೈಕಿ ೩೯೮ ಎಕರೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು ಅದಕ್ಕೆ ೮೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ವೆಚ್ಚ ಆಗಿದೆ. ಮಿಕ್ಕ ೧೮೦೦ ಎಕರೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು ೫ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ವೆಚ್ಚ ಆಗಬಹುದು.

ದಾವಣಗೆರೆಯಲ್ಲಿ ರಂಗ ಮಂದಿರ ಕಟ್ಟಿಸುವುದು

೧೨೩ (೫೩೪) ಶ್ರೀ ಪಂಪಾಪತಿ (ದಾವಣಗೆರೆ).—ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ :—

(ಅ) ದಾವಣಗೆರೆಯಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಬೇಕೆಂದಿರುವ ರಂಗಮಂದಿರಕ್ಕೆ ದಾವಣಗೆರೆ ನಗರ ಸಭೆಯವರು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಧನ ಸಹಾಯ ಕೇಳಿದ್ದಾರೆಯೇ?

(ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಗುವುದು?